

Quadro de Cargas (QD5)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)
16	TUG 02_Direção	F+N+T	B1	220 V	2750	2200	T			2200	1.00	0.65	12.2	12.5	4	32.0	16
18	Iluminação	F+N	B1	220 V	620	515	R	515			1.00	0.65	2.9	2.8	2.5	24.0	10
	y				23	23	R	23			1.00	0.65	0.2		2.5	24.0	
	x				23	23	R	23			1.00	0.65	0.2		2.5	24.0	
	w				23	23	R	23			1.00	0.65	0.2		2.5	24.0	
	v				23	23	R	23			1.00	0.65	0.2		2.5	24.0	
	r				101	80	R	80			1.00	0.65	0.7		2.5	24.0	
	q				101	80	R	80			1.00	0.65	0.7		2.5	24.0	
	s				202	160	R	160			1.00	0.65	1.4		2.5	24.0	
	u				101	80	R	80			1.00	0.65	0.7		2.5	24.0	
	t				23	23	R	23			1.00	0.65	0.2		2.5	24.0	
23	arCondicionados 1	F+N+T	B1	220 V	1809	1628	R	1628			1.00	0.65	12.6	8.2	2.5	24.0	10
24	arCondicionado 2	F+N+T	B1	220 V	1386	1247	S		1247		1.00	0.70	9.0	6.3	2.5	24.0	10
25	arCondicionado 3	F+N+T	B1	220 V	1386	1247	S		1247		1.00	0.65	9.7	6.3	2.5	24.0	10
TOTAL					7950	6837	R+S+T	2143	2494	2200							

Quadro de Cargas (QD6)

Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm2)	Ic (A)	Disj (A)
20	Iluminação e TUG guarita	F+N+T	B1	220 V	545	449	S		449		1.00	1.00	1.3	2.5	2.5	24.0	10
	z				101	80	S		80		1.00	1.00	0.5		2.5	24.0	
	a1				23	23	S		23		1.00	1.00	0.1		2.5	24.0	
	b1				23	23	S		23		1.00	1.00	0.1		2.5	24.0	
	c1				23	23	S		23		1.00	1.00	0.1		2.5	24.0	
TOTAL					545	449	R+S+T	0	449	0							